



**eni OTE** es un lubricante indicado para satisfacer las exigencias, incluso en las más gravosas condiciones de lubricación, de las turbinas a vapor, a gas e hidráulicas. Está formulado con bases parafínicas particularmente seleccionadas (Grupo II, excepto ISO 100), tratadas y oportunamente aditivadas. La amplia gama de viscosidades disponible satisface todas las necesidades de su empleo específico.

### CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

eni OTE	32	46	68	80*	100
<b>Viscosidad a 100°C, cSt</b>	<b>5,5</b>	<b>7,1</b>	<b>8,9</b>	<b>9,7</b>	<b>11,9</b>
<b>Viscosidad a 40°C, cSt</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>64</b>	<b>73</b>	<b>100</b>
<b>Índice de Viscosidad</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>114</b>	<b>113</b>	<b>108</b>
<b>Punto Inflamación V. A., °C</b>	<b>220</b>	<b>230</b>	<b>240</b>	<b>245</b>	<b>250</b>
<b>Punto Fluidez Crítica, °C</b>	<b>-12</b>	<b>-12</b>	<b>-12</b>	<b>-12</b>	<b>-12</b>
<b>Densidad a 15°C, kg/l</b>	<b>0,860</b>	<b>0,856</b>	<b>0,861</b>	<b>0,863</b>	<b>0,875</b>

(\*) Graduación no ISO VG

### PROPIEDADES Y PRESTACIONES

-El elevado índice de viscosidad del que están dotadas todas las graduaciones, reduce al mínimo las variaciones de la viscosidad del aceite con la temperatura y por tanto, asegura una buena lubricación incluso con altas temperaturas de ejercicio.

-**eni OTE** se caracteriza por una altísima resistencia a la oxidación y al envejecimiento, por lo que puede ser mantenido en ejercicio durante largos períodos de tiempo sin dar lugar a la formación de herrumbre ni depósitos. De hecho la duración del TOST (Turbine Oil Stability Test) es superior a las 4.000 horas y supera ampliamente los niveles de oxidación previstos en las pruebas IP 280 (CIGRE).

-Las propiedades anticorrosivas y antiherrumbre contribuyen eficazmente a la protección y conservación de los órganos lubricados, del circuito, del depósito, de los refrigeradores, etc...

-**eni OTE** está dotado de excelentes propiedades antiespuma y capacidad de liberar el aire, reduciendo el peligro de discontinuidad de la película lubricante, de fenómenos de arrastre de aire, mal funcionamiento del regulador y pérdidas de aceite del depósito.

-**eni OTE** está dotado de óptimas características demulsivas, sin formar emulsiones, y se separa rápida y completamente del agua, garantizando la continuidad y homogeneidad de la película lubricante a la que se le confía la función de reducir al mínimo el rozamiento y el desgaste.



## ESPECIFICACIONES

eni OTE están en grado de satisfacer las exigencias previstas por las siguientes pruebas y especificaciones:

- **ISO-L-8068** TSA / TGA
- **DIN 51515** -1 TD
- **BS 489:** 1999
- **Ansaldo Energia** 606W807 REV.C (2012)
- **General Electric** GEK-28143B
- **Siemens** TLV 9013 04
- **ASTM-D-4304** type I
- **JIS K 2213** (1983) type II
- **Doosan Skoda Power**
- **NUOVO PIGNONE** SOM 17366 (OTE 32)
- **MITSUBISHI** SPEC. NO. E00-001 REV.2
- **CEI** 10-8 (1994)
- **ABB** HTGD 90117 E mod. M
- **ALSTOM HTDG** 90117 V0001 W
- **ISO-L-THA** (ISO 100)
- **NUOVO PIGNONE** N. SOS 02111/4 (OTE 46)

## APLICACIONES

- **eni OTE** está destinado principalmente a la lubricación de todos los órganos (cojinetes, engranajes, sistemas de regulación, etc.) de turbinas de diversos tipos, a vapor, hidráulicas y de gas. Proporciona además óptimas prestaciones en turbosoplantes, instalaciones oleodinámicas y compresores de aire donde la temperatura de descarga del aire no sea muy elevada, y en cualquier otra aplicación para la cual sea necesario el uso de un lubricante de alta calidad y de buena estabilidad, que se separe fácilmente del agua.