



APLICACIONES

Eni Rotra ATF es un lubricante especial multifuncional adecuado para transmisiones automáticas y servodirecciones; también está indicado para todas aquellas aplicaciones industriales donde se requieren fluidos hidráulicos de muy alto rendimiento.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni Rotra ATF** proporciona un funcionamiento eficaz de la transmisión y un cambio de marchas suave, con el máximo confort de conducción también en caso de variaciones repentinas de velocidad en la carretera.
- Sus propiedades antidesgaste aseguran la protección de los componentes de la transmisión, para que mantengan una perfecta eficiencia a lo largo del tiempo.
- La fórmula de **Eni Rotra ATF** tiene una excepcional estabilidad termo-oxidativa, que limita la formación de lodos y depósitos. Ello permite prolongar los intervalos de cambio de aceite, de acuerdo con las indicaciones de los fabricantes de transmisiones.
- Sus propiedades antiespumantes evitan la formación de burbujas de aire que puedan afectar negativamente a la continuidad de la película de lubricante, y permiten una rápida liberación del aire.

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- MB 236.2
- GM DEXRON IID
- Ford ESP-M2C166-H
- Ford ESP-M2C138-CJ





CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Color	-	-	rosso
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	870
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	6.9
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	34.5
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	160
Viscosidad a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	29000
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	220
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-42

