



APLICACIONES

Eni Rotra MP 80W-90 es un lubricante para engranajes dotado de características especiales E.P. (Extremas Presiones) que lo hacen apropiado para la lubricación de engranajes muy cargados, especialmente si están sujetos a cargas dinámicas.

Está destinado especialmente a la lubricación de los diferenciales de dentado hipoide que por las fuertes cargas también dinámicas, los altos deslizamientos en los acoplamientos y las elevadas temperaturas, representan para el lubricante condiciones especialmente gravosas.

Puede ser ventajoso tanto en los vehículos de carretera como en los vehículos agrícolas y en las maquinarias para movimiento de tierras, para la lubricación de múltiples aparatos como cambios, diferenciales, reductores finales, engranajes de las tomas de fuerza y cualquier otro aparato para el cual el fabricante recomienda el uso de un lubricante con prestaciones API GL-5.

Puede también ser utilizado para la lubricación de los engranajes de los motores fuera borda y sistemas de cola de los barcos.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La calidad de los aditivos E.P. (Extremas Presiones) otorga al producto la capacidad de garantizar la continuidad de la película lubricante incluso cuando los engranajes trabajan en condiciones de carga dinámica e impulsiva, especialmente gravosas, con altas velocidades de deslizamiento en los acoplamientos dentados.
- Las características anti desgaste y la fuerte untuosidad favorecen notablemente la reducción del desgaste en los engranajes y en los cojinetes.
- **Eni Rotra MP 80W-90** tiene una excelente estabilidad a la oxidación que evita el precoz deterioro del aceite y contrasta eficazmente la tendencia al aumento de la viscosidad y a la formación de depósitos.
- Las sobresalientes propiedades antioxidación protegen los engranajes y sus soportes también en presencia de humedad.
- La aditivación antiespuma elimina las consecuencias negativas provocadas por una excesiva formación de espuma con respecto a la continuidad de la capa lubricante.





ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- API GL-5
- MIL L 2105 D
- MAN 342 type M1
- MAN 342 type M2
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
- ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	905
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	15.5
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	151
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	105
Viscosidad a -26°C	ASTM D 2983	mPa·s	145000
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	200
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-30

