

Eni i-Sint tech 0W-30



APLICACIONES

Eni i-Sint tech 0W-30 es un lubricante de elevada calidad con fórmula 'top synthetic' desarrollado por Eni Research para cumplir los requisitos de lubricación de turismos y/o vehículos comerciales del grupo Volkswagen, que requieren un aceite que cumpla con los exigencias de las especificaciones VW 503 00, 506 00 y 506 01, es decir, servicio 'long life'.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Las propiedades viscosimétricas de **Eni i-Sint tech 0W-30** permiten lubricar perfectamente las partes mecánicas del motor con la consiguiente reducción de los fenómenos de fricción, lo que corresponde a un importante ahorro de combustible y una reducción de las emisiones contaminantes de dióxido de carbono (CO₂) en el escape del vehículo.
- Se presta especial atención a la selección de las materias primas que conforman la formulación del producto, garantizando, en cualquier condición de funcionamiento del motor, la máxima protección contra el desgaste y la formación de depósitos.
- **Eni i-Sint tech 0W-30** tiene una gran fluidez, lo que lo hace adecuado para producir una película de aceite particularmente duradera que puede garantizar un arranque excelente del motor incluso en condiciones climáticas a muy bajas temperaturas.
- **Eni i-Sint tech 0W-30** resiste el deterioro, especialmente si es resultado de la oxidación debido a la exposición prolongada a altas temperaturas en presencia de aire y otros agentes, lo que permite alcanzar los intervalos de cambio de aceite prescritos por el fabricante a un nivel de mayor calidad.

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- VW 503 00, 506 00, 506 01



Eni i-Sint tech 0W-30



CARACTERISTICAS

| Propiedades | Método | Unidad de Medida | Típico |
|----------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidad a 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 856 |
| Viscosidad a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 9.6 |
| Viscosidad a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 53 |
| Índice de viscosidad | ASTM D 2270 | - | 168 |
| Viscosidad a -35°C | ASTM D 5293 | mPa·s | 6000 |
| Punto de inflamación (COC) | ASTM D 92 | °C | 210 |
| Punto de fluidez crítica | ASTM D 97 | °C | -39 |

