

# Eni i-Sigma top MS 5W-30



## APLICACIONES

**Eni i-Sigma top MS 5W-30** es un aceite de última generación de tecnología "top synthetic", adecuado para la lubricación de motores diesel de vehículos comerciales equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape y motores anteriores, que operan en condiciones severas.

Permite los intervalos máximos de cambio de aceite previstos por los fabricantes, tiene características de economía de combustible muy altas y facilita el arranque del motor en clima frío

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Es un aceite para motor que responde a los niveles de rendimiento más severos requeridos para tracción pesada, resultado de una formulación combinación de una base sintética especial y una nueva tecnología de aditivos 'bajo SAPS'.
- Para garantizar la efectividad y la durabilidad de los sistemas de postratamiento, la formulación lubricante no debe contener productos que puedan tener un impacto negativo y, por lo tanto, debe controlarse el contenido de ciertos componentes (SAPS: ceniza sulfatada, fósforo, azufre). Desde este punto de vista, adopta una tecnología de formulación innovadora que cumple con los límites químicos impuestos por las especificaciones internacionales y los fabricantes.
- Su 'fuel efficiency' permite un ahorro de combustible mucho mayor que los lubricantes convencionales. La vida útil y la eficiencia del motor están garantizados por la alta protección contra el desgaste ('bore polishing'), la alta detergencia y las bajas pérdidas por evaporación.
- La alta calidad tecnológica de las bases sintéticas utilizadas y su formulación particularmente innovadora garantizan excelentes arranques en frío.
- Ha demostrado excelentes propiedades antidesgaste en las pruebas requeridas por los fabricantes y por ACEA, en particular minimizando el desgaste en los cilindros ('bore polishing'), segmentos, válvulas, etc. Todas las superficies metálicas están protegidas eficazmente contra el desgaste y la corrosión, garantizando y manteniendo la máxima eficiencia del motor a lo largo del tiempo, lo que permite cambios y intervalos de mantenimiento prolongados



# Eni i-Sigma top MS 5W-30



## ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- API CJ-4
- ACEA E4, E6, E7, E9
- Volvo VDS-4
- MACK EO-O Premium Plus
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Scania Low Ash
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- MB-Approval 228.51, 228.31
- MAN M 3677, M 3477, M 3575, M 3271-1
- MTU type 3.1
- Renault RVI RLD-3
- Scania LDF-4



# Eni i-Sigma top MS 5W-30



## CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.9
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	70
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	160
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	235
Punto de inflamación (PM)	ASTM D 93	°C	220
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-39
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	12.5
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6300

