



eni Multitech CVT

eni Multitech CVT es un lubricante sintético multifuncional (UTTO) para maquinaria agrícola y de construcción, adecuado para Transmisiones Variables Continuas (CVT), utilizando de forma separada el lubricante del motor del resto de sistemas (dirección, frenos en baño de aceite, circuito hidráulico y transmisión).

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-30 (75W-85)
Densidad a 15°C	kg/m ³	858
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	11,2
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	68,0
Viscosidad Brookfield a -26 °C	mPa.s	4.350
Índice de Viscosidad	-	162
Punto de Inflamación	°C	210
Punto de Fluidez Crítica	°C	-39

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- El componente sintético de la base permite la extensión de los intervalos de cambio.
- Índice de viscosidad estable, lo que proporciona suavidad en la transmisión.
- Óptimas características "anti-stick-slip", eliminando el ruido en la acción de frenado.
- Proporciona una excelente lubricación de la transmisión.
- Compatible con los elastómeros convencionales, evitando la formación de lacas.
- Contiene aditivos antiespumantes.

ESPECIFICACIONES

eni Multitech CVT cumple las exigencias de las siguientes especificaciones:

- **API** GL-4
- **CNH** MAT 3540 (CVT), MAT 3525
- **Claas** CVT
- **Valtra** G2-08 (XT-60)
- **Fendt** Vario
- **AGCO** CVT ML 200
- **John Deere** JDM J-20C
- **ZF** TE-ML 06B, 06D, 06E, 06F, 06H, 06L, 06M, 06R, 06S (levels)
- **Same** Deutz-Fahr (ZF 06D)