

Eni i-Sigma performance E7 15W-40



APLICACIONES

Eni i-Sigma performance E7 15W-40 es un lubricante formulado con bases de elevada calidad, estudiado para el uso en los motores diésel sobrealimentados que trabajan también en condiciones gravosas de ejercicio.

El producto también puede ser utilizado en los motores diésel de generación anterior, así como en las motorizaciones de coches destinados al transporte urbano e interurbano.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La calidad de las bases usadas y las características de los aditivos presentes en **Eni i-Sigma performance E7 15W-40** permiten prolongar notablemente los intervalos de sustitución de aceite, de acuerdo con las prescripciones suministradas por los fabricantes.
- Sus propiedades limpiadoras y de dispersión, certificadas por la superación de las especificaciones ACEA E5, E7 y API CI-4/CH-4, pueden garantizar una elevada limpieza de los pistones y neutralizar los productos sólidos de la combustión manteniendo limpio el motor.
- Sus características antioxidantes, antióxido y antidesgaste pueden hacer frente a las exigencias que derivan de un uso gravoso y del prolongado periodo de cambio previsto para este lubricante. Además, inhiben de manera eficaz la oxidación y la consiguiente variación de viscosidad del aceite y limitan los fenómenos de desgaste en los componentes del motor.

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- Cat ECF-1a, ECF-2
- MAN M 3275-1
- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7, E5, E3, B3
- MTU type 2
- Deutz DQC III-05
- Deutz DQC III-10
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3



Eni i-Sigma performance E7 15W-40



- MACK EO-N
- Renault RVI RLD-2

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	880
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	102
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	140
Viscosidad a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-27
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1



eni