



APLICACIONES

Eni i-Sint 10W-40 es un lubricante motor con fórmula 'synthetic technology' de alta calidad, desarrollado para satisfacer las necesidades de los motores de gasolina y diésel de los más recientes coches y vehículos comerciales que trabajan también en condiciones gravosas.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Los componentes sintéticos en la fórmula garantizan una perfecta lubricación del motor en condiciones de normal ejercicio y tras los periodos de parada, facilitando los arranques en frío y reduciendo los fenómenos de desgaste
- La fórmula del producto es optimizada para asegurar las mejores condiciones de lubricación después de largos periodos de ejercicio en todas las condiciones climáticas
- El producto tiene una volatilidad baja que permite limitar el consumo y alargar los intervalos de cambio de aceite
- Los componentes limpiadores y de dispersión de la fórmula inhiben la formación de fangos que tienden a crearse en las partes del motor que trabajan a temperaturas inferiores y reducen la formación de depósitos como lacas y pinturas, preservando un estado óptimo de los componentes mecánicos

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB-Approval 229.3





CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	860
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.1
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	94
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	155
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5480
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	228
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-33

