



**eni Rotra** es un lubricante para engranajes, de base mineral con alto índice de viscosidad dotado de una apropiada aditivación antidesgaste.

Destinado a la lubricación de algunos tipos de cambio y diferenciales unidos en un mismo cárter sin acoplamiento hipoides (vehículos de tracción delantera con motor transversal). En general, puede ser recomendado en cualquier engranaje cuya transmisión de potencia transcurra sin excesivas presiones ni deslizamientos entre los dientes, para los cuales el fabricante prescriba aceites de tipo antidesgaste a nivel API GL-3.

#### CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

GRADUACIÓN SAE		80W-90	85W-140
Viscosidad a 100° C	cSt	14	29
Viscosidad a 40° C	cSt	130	410
Temp. Máx. para una viscosidad de 130.000 cP	°C	-26	-12
Índice de Viscosidad		100	98
Punto de fluidez crítica	°C	-27	-12
Punto de inflamabilidad V. A.	°C	240	260
Densidad a 15° C	kg/l	0,895	0,905

#### PROPIEDADES Y PRESTACIONES

-Las características antidesgaste del producto favorecen la conservación y duración de los cojinetes y de los dientes de los engranajes.

-La estabilidad química y en particular la estabilidad a la oxidación consienten mantener inalteradas por largo tiempo sus propiedades.

-Las propiedades detergentes-dispersantes contribuyen al mantenimiento en suspensión de todas las impurezas presentes en el lubricante previniendo la formación de depósitos.

- No es corrosivo frente al acero y cobre contribuyendo al mantenimiento eficaz de los órganos lubricados.

- Su propiedad antiherrumbre evita la herrumbre de los engranajes y de los soportes en presencia de humedad.

- El poder antiespuma elimina las consecuencias negativas que serían provocadas por una excesiva formación de espuma en cuanto a la continuidad de la película lubricante.

- El elevado índice de viscosidad garantiza el buen funcionamiento de los órganos lubricados en un vasto intervalo de temperatura.

#### ESPECIFICACIONES

**eni Rotra** responde a los niveles **API GL-1**, **API GL-3** y **FIAT 9.55550**