



AGIP ROTRA ATF

AGIP ROTRA ATF es un lubricante especial multifuncional adaptado para ser empleado en las transmisiones automáticas, en los cambios manuales, en servodirecciones, además de en todas aquellas aplicaciones donde se requiera un fluido hidráulico de elevada calidad.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

AGIP ROTRA ATF

Viscosidad a 100°C	cSt	7,6
Viscosidad a 40°C	cSt	40
Viscosidad a -40°C	cP	60.000
Índice de viscosidad		160
Punto de Fluidez Crítica	°C	-42
Punto de Inflamabilidad V.A.	°C	210
Densidad a 15°C	kg/l	0,880
Color		Rojo

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

AGIP ROTRA ATF tiene todas las propiedades típicas de los lubricantes para transmisiones automáticas, como son: bajo punto de fluidez crítica, viscosidad apropiada para todo el intervalo de temperaturas de servicio, estabilidad a la oxidación, propiedades detergentes/dispersantes, antidesgaste, anticorrosivas, antiherrumbre y antiespuma.

ESPECIFICACIONES

AGIP ROTRA ATF está oficialmente aprobado o responde a las siguientes especificaciones de entes o constructores:

- **GENERAL MOTORS** ATF Type A Suffix A
- **M.B.** 236.2, 236.5
- **ALLISON** Type C-4
- **MAN** 339 Type A
- **MASSEY FERGUSON** M-1110
- **RENK-DOROMAT** Bus Transmission
- **SAUER-SUNSTRAND**

APLICACIONES

Gracias a sus óptimas características, **AGIP ROTRA ATF** está particularmente indicado incluso para todas aquellas aplicaciones industriales donde se prescriban fluidos hidráulicos multifuncionales de muy elevadas prestaciones.