



APLICACIONES

Eni i-Sint 5W-30 es un lubricante con fórmula 'top synthetic' y características 'mid SAPS' indicado para motores de coches y vehículos comerciales alimentados con gasolina o gasóleo, provistos o ausentes de filtro de partículas (dispositivos DPF) en la descarga. El lubricante respeta los máximos intervalos de cambio de aceite indicados por los fabricantes.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Sus características aseguran una mejor eficiencia y duración en el tiempo de los dispositivos de eliminación de las emisiones en el escape.
- Ofrece excelente protección de los fenómenos de desgaste y formación de depósitos.
- Su gradación de viscosidad hace que el producto sea especialmente fluido a bajas temperaturas favoreciendo los arranques en frío y haciendo posible un ahorro de combustible y una reducción de las emisiones de CO2 en el escape.
- La calidad de la base permite obtener un bajo consumo de aceite.

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- API SN
- BMW LL-04
- ACEA C3
- VW 504 00 + 507 00
- Porsche C30
- MB-Approval 229.51





CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	852
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	69
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	176
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-39

