

Eni i-Sigma performance E3 15W-40



APLICACIONES

Eni i-Sigma performance E3 15W-40 es un aceite multigrado de cambio prolongado (S.H.P.D.) para motores diésel sobrealimentados que funcionan bajo condiciones severas. El aceite también se puede usar en motores diésel de aspiración normal instalados en vehículos dedicados al servicio de pasajeros y de mercancías urbanas en corta distancia, así como en motores de turismos diésel sobrealimentados, lo que proporciona un margen de calidad muy amplio. Permite largos intervalos de drenaje de aceite.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La elevada calidad de las bases y el fuerte porcentaje de aditivos usados permite prolongar notablemente el periodo de servicio.
- Las propiedades limpiadoras y de dispersión, unidas a la elevada y persistente capacidad de neutralizar los productos ácidos de la combustión hacen que el lubricante mantenga limpios los pistones y en suspensión los productos sólidos de la combustión, impidiendo de ese modo la formación de peligrosos depósitos en el cárter.
- Las propiedades antioxidantes, antióxido y antidesgaste del lubricante pueden hacer frente a las exigencias que derivan del servicio de tipo pesado y por lo tanto obstaculizan de manera eficaz la oxidación y la consiguiente variación de la viscosidad del aceite.
- Dichas propiedades otorgan protección a todas las partes metálicas del motor y reducen el desgaste, manteniendo inalterada su eficacia durante todo el periodo de uso.

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- MTU type 2
- MAN M 3275-1
- MB 228.1
- ACEA E3
- API CG-4



Eni i-Sigma performance E3 15W-40



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	877
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	107
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	140
Viscosidad a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6500
Punto de inflamación (COC)	ASTM D 92	°C	230
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-27



eni