

Eni i-Sint tech F 0W-30



APLICACIONES

Eco friendly

Fuel economy

Eni i-Sint tech F 0W-30 es un lubricante 'top synthetic' de muy alto rendimiento diseñado para ser utilizado en motores de última generación, que operan con tolerancias más estrictas y requieren aceites de baja viscosidad. **Eni i-Sint tech F 0W-30** se recomienda en los motores de los vehículos Ford que requieren un aceite que cumpla con la especificación WSS-M2C950-A (como el Mondeo 2.0L Duratorq-TDCi) y también se puede usar en muchos turismos Jaguar y Land Rover gracias al cumplimiento de los requisitos de la especificación STJLR 03.5007 (motor diésel 'Ingenium' de última generación). **Eni i-Sint tech F 0W-30** también se recomienda en los motores de gasolina y diésel de los vehículos Fiat / Alfa Romeo en los que el fabricante prescribe un lubricante que cumpla con las especificaciones 9.55535-GS1 y 9.55535-DS1 de Fiat.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Su grado de viscosidad SAE y el bajo valor de viscosidad HTHS permiten obtener beneficios considerables en términos de ahorro de combustible, con la consiguiente reducción de las emisiones de CO₂.
- **Eni i-Sint tech F 0W-30** ofrece una protección excepcional en una gran variedad de condiciones de conducción y temperaturas. Reduce los depósitos del motor para maximizar su respuesta y rendimiento a corto y largo plazo.
- Gracias a su formulación 'mid SAPS', el producto es compatible con los recientes sistemas de postratamiento de gases de escape.

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- Ford WSS-M2C950-A
- ACEA C2
- JLR.03.5007



Eni i-Sint tech F 0W-30



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.6
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	180
Viscosidad a -35°C	ASTM D 5293	cP	6020
Punto de inflamación (PM)	ASTM D 93	°C	215
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-48
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.7

